

Le Cyclo Essonnien



Bulletin du Comité Départemental de cyclotourisme de l'Essonne

Le Cyclo Essonnien

PAGE 01

AUTOMNE 2022

Sommaire du N° 92 :

Page 1= Edito - Philippe Marie
Pages 2 et 3 = les jeunes du RCN à Buthiers
Pages 4 à 6 = Vagabondages du Yerres Cycliste club
Pages 7 et 8 = Savoir Rouler A Vélo (suite)
Page 9 = Vivons vélo à Etampes
Page 10 = Semaine sportive
Pages 11 et 12 = Osez le vélo à Milly
Pages 13 et 14 = La rentrée à vélo
Page 15 = Et maintenant que vais-je en faire ?
Page 16 = Cyclix – Saint-Bernard

Bulletin du Comité départemental de cyclotourisme de l'Essonne
Place R. Gombault 91540 Ormoy

N° de dépôt légal : A295-9618

Tél : 01 64 57 11 81
Courriel : departement91-secrétaire@ffvelo.fr
<https://essonne.ffvelo.fr>

N° 92 – Automne 2022

Directeur de la publication : Patrick Perello,

Comité de rédaction : Michel Le Rouzic, Philippe Marie, Patrick Perello, Christian Proponet

Mise en page : Philippe Marie

Contribution à ce numéro : Karoline Coeurdevey, Michel Le Rouzic, Philippe Marie, Patrick Perello, Denis Portheault, Bernard Thibault.

Photos : Karoline Coeurdevey, Michel Le Rouzic, Philippe Marie, Patrick Perello, Denis Portheault, Bernard Thibault.

Imprimé par nos soins

Erratum

Dans le numéro 91 – été 2022, par erreur la corédaction de l'article sur la Balade gâtinais-Hurepoix a été attribuée à Catherine Merle. Il faut lire Catherine Comtesse (Club Cesson Vert-saint-denis)

Edito : Philippe Marie



Trop de vélos, tuent le vélo.

L'envolée, même contenue, des tarifs des carburants a largement contribué à amplifier les déplacements doux dont celui à vélo. Nombreux ont été les vacanciers à transporter leurs vélos sur leurs lieux de villégiature. Il n'y avait qu'à observer les chargements plus ou moins sécurisés à l'entrée des campings le long du littoral atlantique. Quand ce n'étaient pas les vélos qui transportaient les touristes. En témoigne, sur l'EuroVéloroute n°1, la file ininterrompue de cyclocampeurs dont le transport des bagages semblait plus abouti, même si certains voyageaient dans des conditions minimalistes.

Grâce aux vacanciers qui voyagent léger, les loueurs de vélos, surfant sur cette vague, n'ont pas chômé à en voir les files d'attente. La demande était tellement grande, que les vélocistes en plus de leur atelier mécanique qui ne désemplissait pas, en ont profité pour proposer à la location leurs vélos d'occasion.

Les conditions climatiques, mêmes extrêmes, ont fait que le nombre de pratiquants à vélo a décuplé. Ce déferlement estival sur les pistes cyclables a montré les limites de notre réseau cyclable en créant quelques embouteillages. Sur ces autoroutes cyclables, cyclo-sacoques et cyclo-tongs ont côtoyé les électriques-assistés de plus en plus nombreux, au comportement tout autant électrique. En découlaient par la même occasion quelques animosités sur le partage des voies douces sans oublier les libertés prises avec le Code de la route et les vitesses inappropriées au trafic.

Où est le plaisir de rouler en toute liberté sur deux roues lorsqu'on est trop nombreux ?

Espérons que cet engouement exponentiel pour la bicyclette soit pris en compte dans le nouveau Plan Vélo 2022-2027.

Mais avant cette période estivale, le club de La Norville a proposé aux jeunes de son Ecole Française de Vélo, un séjour à Buthiers. C'était un avant-goût des pieds dans le sable que vous découvrirez dans les premières pages de ce journal

La scolarité se terminant fin juin, mais ayant anticipé les vacances de certains élèves, le CoDep91 a réussi à terminer ses actions de Savoir Rouler A Vélo auprès des écoles.

Pendant ce temps, les cyclos de Yerres ont vagabondé entre les villes jumelées de Mendig et de Yerres.

Loin du tumulte estival, ceux qui sont restés en Essonne ont pu découvrir le département cheveux au vent au cours de balades cyclodécouvertes.

D'abord à Etampes, le CoDep91 a convié le public à sillonner le long de la Juine avec l'opération Vivons Vélo qui malgré le beau temps n'a pas rencontré le succès escompté.

Fin août, le Club SoVélo-ACC a intégré une balade VTT au profit de jeunes Coudrasiens de 9 à 17 ans lors de la semaine sportive du Coudray-Montceaux.

Les vacances une fois terminées, début septembre, le CoDep91 en partenariat avec les associations locales de Milly et du Vaudoué, a osé une cinquième balade à vélo à la découverte de la vallée de l'Essonne.

Les cyclos Ollainvillois ont également fait leur rentrée à vélo.

Vous allez certainement reprendre à votre rythme le calendrier des manifestations cyclotouristiques. Vous découvrirez en fin de journal que lors de ces randonnées, il est un objet qui devient collector.

Ce journal, auquel chacun peut contribuer en transmettant des articles, se termine par les aventures de Cyclix qui a dépanné un cyclo-tongs au cours de cet été.

LE WEEK-END DE PÂQUES POUR LES RANDONNEURS CYCLOS NORVILLOIS



Pour ce week-end, les Randonneurs Cyclos Norvillois ont pris la direction de la Base de Loisirs de Buthiers afin d'organiser leur séjour jeunes de l'école cyclo accompagnés par les adultes du club.

Le départ est donné de la Norville vers ghoo, un groupe de 27 Vététistes dont 13 jeunes affûtés et prêts à en découdre...



Un camion et un mini bus assurent l'assistance mais aussi des points relais.

Le premier arrêt se fait au bout de 10 km à Lardy. Les plus jeunes font une pause et continuent le parcours en mini bus pour se retrouver tous au pique-nique. Un vrai moment de détente où certains parents sont venus nous rejoindre.

Puis tout le groupe repart pour faire les derniers kilomètres et arriver ensemble à Buthiers, soit 55 km pour les plus téméraires et 35 km pour les autres.



Durant le séjour, balades sur différents parcours selon les niveaux, organisation d'une nocturne, certains étaient infatigables et l'ont fait deux fois, d'autres l'ont fait une fois en VTT puis une fois à pied... un bon moment de plaisir.

Une surprise offerte par le club attendait les jeunes, qui ont pu se mesurer aux adultes au travers d'un biathlon (tir laser et course de karts driftés), moment de compétition, de partage et d'entraide, tout le monde a pris un malin plaisir à la concurrence, même si

au départ cela n'était pas gagné... eh oui, les jeunes ne sont pas faciles à contenter... mais ils ont vite changé d'avis.

Le Week-end s'est fini par un retour express des adultes en vtt en 3h40 pour 53 km...

Vivement 2023, pour recommencer !!!

*Karoline Coeurdevey
Randonneurs Cyclos Norvillois*

VAGABONDAGES DU YERRES CYCLISTE CLUB

d'Allemagne vers la France via la Belgique



Dans le cadre du jumelage entre la ville de Yerres et la ville allemande de Mendig située en Rhénanie-Palatinat le Yerres Cycliste Club a pris l'habitude depuis 2008 de relier à vélo ces deux communes par des parcours divers, tantôt par la Moselle, tantôt par la Meuse ou bien par les Ardennes belges.

Cette année il a été décidé de partir depuis Mendig et de rejoindre la France en quatre étapes en passant par la Belgique. Je vais donc vous relater ce périple qui ne manque pas de dénivelée positive !

Mercredi 22 juin 2022 – départ le matin pour Mendig en minibus, mis à notre disposition par la municipalité de Yerres, avec la remorque du club.

Six cyclos – Luc, Christophe, Dominique, Patrick, François et Jean-Pierre sont de la fête avec votre serviteur pour conduire le véhicule. Le voyage se passe sans encombre et après une halte le midi pour se restaurer nous arrivons à Mendig à l'auberge de jeunesse où nous avons réservé des chambres pour la nuit.



Nous retrouvons sur place une connaissance allemande qui est professeuse de français en Allemagne, ce qui nous est bien utile pour communiquer. Nous avons quand même avec nous Christophe, alsacien d'origine, qui parle couramment l'allemand. Le repas du soir se fera dans une brasserie en compagnie de nos convives autochtones.

Jedi 23 juin 2022 – première étape : Mendig-Liège 167 km – 2755 m de dénivelée +

La météo est favorable et nos yerrois impatients d'en découdre avec les bosses. Ils ne seront pas déçus car dès le départ ce ne sont qu'enchaînements de montées et de descentes avec parfois de véritables cols sur quelques kilomètres qui font souffrir les non grimpeurs. Mais la beauté du paysage à couper le souffle met un peu de réconfort à la souffrance.



Le parcours tracé sur OpenRunner téléchargé sur le compteur GPS permet de rouler en toute quiétude sans avoir à chercher sa route, ceci en théorie car des obstacles non prévisibles peuvent intervenir notamment quand de gros travaux de la chaussée vous obligent à trouver une alternative pas toujours évidente en pays étranger. La traversée de Verviers en Belgique devient un parcours du combattant lorsque le GPS vous indique le passage d'un pont réservé uniquement aux vélos et qu'il faille trouver une solution pour le véhicule – pas simple avec une grande remorque pour manœuvrer. L'arrivée à Liège se passe sans problème et nous prenons possession de nos chambres à l'hôtel Campanile pour un repos bien mérité après le repas du soir sur place.

Vendredi 24 juin 2022 – deuxième étape : Liège-Dinant 88 km – 548 m de dénivelée +

Après une bonne nuit réparatrice et un copieux petit déjeuner direction Dinant. Le parcours tracé le long de la Meuse est relativement plat et la distance courte afin de permettre aux cyclos de récupérer de la veille. La piste cyclable parallèle au fleuve assure une sécurité aux cyclistes mais complique un peu les contacts avec le véhicule accompagnant car pas toujours évident de se retrouver en un point donné.

Au vu du parcours facile il aurait été dommage de zapper la difficulté majeure du coin, à savoir le Mur de



Huy. Il est donc décidé de se confronter à ce monument du cyclisme et pour corser le tout la montée se fera sous un orage violent. On pourra mesurer le monde qui nous sépare avec les cyclistes



professionnels quant à la vitesse d'ascension sur cette pente qui avoisine les 17%. Malgré l'ascension en zigzag pour certains nos six valeureux yerrois ont réussi à atteindre le sommet pour une photo souvenir.

Une pause casse-croûte du midi se fera à Namur avant de rejoindre notre hébergement à l'hôtel Ibis de Dinant situé en bord de Meuse. La soirée est pluvieuse mais ne nous empêchera pas d'aller nous restaurer dans un bon restaurant implanté de l'autre côté du fleuve et de passer une agréable soirée entre copains.



Samedi 25 juin 2022 – troisième étape : Dinant-Reims 165 km – 1594 m de dénivelée +



Ce matin les jambes sont lourdes mais cela n'entamera pas la volonté de remonter sur son vélo et d'accomplir les kilomètres prévus pour la journée. Départ donc à 8 heures en longeant la Meuse sur l'autre versant opposé après avoir traversé le pont et direction la France que nous atteindrons au bout d'une vingtaine de kilomètres.

La route est sympa car nous longeons la Meuse que nous quitterons à Revin pour rejoindre Charleville-Mézières puis Rethel où nous effectuerons une pause casse-croûte salubre. L'ambiance est bonne au sein du groupe et l'allure sur le vélo soutenue car le paysage assez monotone ne prête pas vraiment à la rêverie.



Les kilomètres défilent et nous arrivons enfin à Reims à l'hébergement réservé à l'hôtel Ibis Budget local. Douche, décontraction en consommant avec modération une bonne bière en attendant l'heure du repas du soir. La proximité de la cathédrale nous permettra d'assister à un superbe son et lumière sur sa façade en compagnie d'une foule très nombreuse et intéressée par le spectacle proposé. Retour à l'hôtel pour reconstituer des forces pour la dernière étape qui s'annonce dure, du moins sur la première partie.

Dimanche 26 juin 2022 – quatrième étape : Reims-Yerres 152 km – 1386 m de dénivelé +

C'est parti pour cette dernière journée à pédaler. La montagne de Reims étant toute proche de notre point de départ il est décidé d'aller taquiner ces bosses en modifiant quelque peu le parcours originel. Certains ne seront pas déçus car de bons raidards se profilent à l'horizon et feront souffrir les plus fatigués



du périple. Mais la solidarité n'étant pas un vain mot tout ce petit groupe de cyclos parvient à dompter les pentes les plus dures.

La randonnée se poursuit normalement mais c'était sans compter un évènement imprévu



qui allait nous faire perdre du temps. En effet à circuler sur des routes très chaotiques dû certainement au passage des engins agricoles, la crevaison d'un pneu de la remorque advint et mobilisa le groupe pour assurer la sécurité pendant le changement de roue et se protéger pendant le passage des voitures. La réparation effectuée direction Château-Thierry pour rejoindre les bords de Marne et une pause méritée à Charly-sur-Marne avant de retrouver un copain du club venu à notre rencontre pour finir le parcours avec nous.

Arrivés à Yerres en fin d'après-midi tout le monde se sépare après avoir remis la remorque dans son local et promis de se retrouver l'an prochain pour de nouvelles aventures.



SAVOIR ROULER A VELO 2021-2022 (SRAV)

2ème partie

Programme du mois de juin : terminer toutes les classes et réaliser le bloc 3 permettant d'assurer la validation du SRAV. De plus il faut composer avec les disponibilités des bénévoles, certains allant se chauffer les cuisses du côté de l'Ardèche vers St Félicien.

Ouverture des activités à Bondoufle avec 3 classes permettant de valider 70 élèves. Belle prestation d'ensemble, chacun respectant bien les consignes. Cerise sur le gâteau, nous terminons les parcours sur les chemins avec quelques bosses à franchir. Les plus téméraires se donnent à fond et il faut les calmer pour éviter l'incident.



Classe dans le bois de la Garenne à Bondoufle, pour pratique VTT avec bosses.

Puis vient Ormoy où l'enseignante nous a demandé de rejoindre le collège où seront inscrits les élèves l'an prochain. La montée sur le plateau est délicate pour certains et il nous faut regrouper tous ces apprentis cyclos pour traverser au feu la D191 très roulante. Les rues du nouveau lotissement permettent de pratiquer avec une certaine sécurité, puis ce seront les chemins le long de l'aqueduc de la Vanne et du Loing pour rejoindre Champcueil. Les 17 km seront difficiles pour les moins aguerris. Pour la 2ème classe, il faudra même faire un retour en voiture : sur un vélo la rupture d'axe roue arrière fut impossible à réparer, surtout qu'auparavant, il y avait eu casse du dérailleur, puis rupture de chaîne... les travaux de mécanique de terrain nous auront bien retardés, mais tous auront fait la globalité du trajet, sauf l'accidenté.

Enfin finalisation à Bondoufle avec les 2 dernières écoles. Il nous faut faire vite car la remise des livrets pédagogiques et des attestations doit être effectuée avant la fin de l'année scolaire. A Chilly, seule 1 classe finalement fera tout le programme, là aussi peur de sortir de la cour de l'école ?

Il faut remettre les attestations à chaque classe et là c'est la récompense avec les sourires des récipiendaires. Seuls quelques-uns sont moins enthousiastes, ne décrochant pas le sésame, mais c'est la sanction d'une leçon non apprise ou d'une maîtrise non acquise car la pratique n'a pas été travaillée comme demandé lors des blocs 1 & 2. Pourtant certains s'y sont vraiment investis et ont été récompensés.



Remise des attestations à Boissy-sous-St Yon

Au bilan global, il y aura quand même eu 457 élèves formés.

Commune	Nb Classes	Nb Elèves validés/Formés	
Ollainville	4	56/91	Mais juste BER car Bloc 3 non effectué
Bondoufle	7	161/182	
Ormoy	2	35/35	
Marolles-en- H	3	69/71	
Boissy-sous-St Yon	2	47/53	
Chilly-Mazarin	1	25/25	2 classes n'ont pas donné suite
Total	19	393/457	

En conclusion, il nous faut continuer à assurer ces formations et nous devons être plus de clubs et de bénévoles investis. Le CoDep a capacité à mettre à disposition des vélos 24'', les Kits d'éducation routière, il ne manque que les clubs pour assurer la tâche.

D'autre part, il faut anticiper la fin d'année scolaire et finaliser le bloc 3 fin Mai, début Juin, pour ne pas se retrouver avec des demi-classes lors de la remise des attestations, trop d'enfants étant absents lors des 15 derniers jours d'école.

Michel LE ROUZIC

VIVONS VELO ETAMPES

Après le succès mitigé de l'opération Vivons Vélo de Corbeil où seulement 19 participants étaient présents, l'espoir renaît avec 24 inscrits sur cette journée à Etampes.

A l'arrivée au point de rendez-vous, je retrouve les membres du club de Morigny et dois aller récupérer les autres arrivants à la porte principale de l'Île-de-Loisirs, car nous avons été décalés au parking nord pour notre départ. Là aussi désenchantement, nous ne serons que 12 participants en ce bel après-midi ensoleillé, mais pas trop chaud sur le vélo.

Après la remise des sacs récompenses, les explications sur l'opération Vivons Vélo et les conseils de sécurité, nous voilà partis. Même avec les vélos de route, nous prenons quelques petits chemins « gravel » pour rejoindre l'ancienne voie romaine qui permet de joindre Etampes à Saclas. La route est défoncée par endroits, il serait bon que les services voiries de la Communauté d'agglo et du Conseil Départemental s'activent pour une réelle remise en état.

Arrêt à la pierre levée et analyse de l'écu gravé lorsqu'un bruit anormal provient de ma roue avant... Expertise de ladite roue et le verdict est sans appel : rupture et décollement des fibres de la carcasse, pneu mort et chambre à air foutue. Bien entendu pour cette petite sortie, je n'ai pas pensé à prendre de pneu de rechange, donc il va falloir composer avec une réparation de fortune. Réalisation d'une pièce à mettre dans le pneu à partir de la chambre à air éclatée, changement de chambre et remontage de l'ensemble sans trop gonfler, il faudra faire attention dans la descente sur Saclas puis sur les gravillons du côté de Boissy-la-Rivière. L'ensemble tiendra t'il jusqu'au bout ?



Borne seigneuriale de Saclas située
" Place de la borne à la Calandé".
<https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/PA00087993>

A Boissy, arrêt devant la première auberge de jeunesse créée par Marc SANGNIER, fondateur du mouvement. Une plaque commémorative y est apposée.

Le final se fera sans encombre en longeant la Juine tranquillement et retour au parking de la base de loisirs.

Merci aux participants pour leur bonne humeur et leurs encouragements lors de mon incident.

La prochaine organisation aura lieu le 8 Octobre au départ de Sermaise, à VTT, pour découvrir les bois de part et d'autre de la vallée de l'Orge. Nous comptons sur vous nombreux pour soutenir la recherche médicale et la reforestation grâce à AG2R, les Kilomètres parcourus étant transformés en dons par cette société.

Michel LE ROUZIC

SEMAINE SPORTIVE DU 22 AU 26 AOUT 2022

La commune du Coudray-Montceaux, avec le service jeunesse a proposé une semaine sportive pour les jeunes de 9 à 17 ans habitant la commune. Après plusieurs réunions de préparation, nous avons été sollicités pour proposer une journée découverte/balade VTT à intégrer durant cette semaine, nous y avons répondu favorablement.



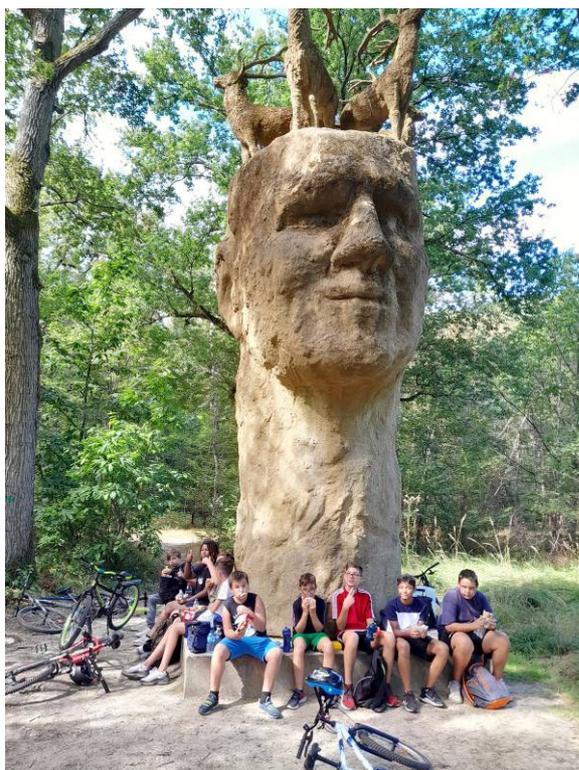
Quel bonheur de voir 16 jeunes équipés de leur vélo, casqués et prêts à en découdre à 09 h 00 du matin.



Jean-Michel nous avait préparé un parcours détente que nous avons écourté, au vu des températures après le repas pris sous forme de pique-nique à la statue du gardien, qui était une découverte pour certains.

Un véhicule d'assistance était présent pour gérer les sacs des enfants, nous approvisionner en eau en quantité suffisante et pour parer à toute défaillance. Tous sont rentrés ravis à bon port. A l'arrivée, nous avons partagé un moment convivial avec deux élus de la mairie et l'ensemble des participants.

Nous avons donné rendez-vous à tous les jeunes au forum des associations qui aura lieu le dimanche 04 septembre 2022.



DENIS PORTHEAULT
PRESIDENT ACC SO VELO

L'artiste allemande Gloria Friedmann a créé Le Gardien du Rougeau, une statue installée en 2013 sur l'Allée Bourette face au Pavillon Royal à Nandy.

Structure de 9.70 mètres de haut sur une surface de 3m x 3.5m faite d'acier et recouverte de terre et de résine représentant un visage couronné de 5 cerfs reproduits à taille réelle.

OSEZ LE VELO A MILLY-LA-FORET

Depuis maintenant 5 années, le CoDep participe à l'action Osez le Vélo à Milly-la-Forêt en partenariat avec l'association locale et celle de l'Avenir du Vaudoué dans le but de promouvoir les déplacements cyclables au sein des communautés de communes de la CC2V et du Pays de Fontainebleau.

Cette année est particulière, car la date retenue du 17 septembre coïncide avec les journées du patrimoine, c'est donc l'occasion pour nous de montrer notre savoir-faire dans l'organisation d'une cyclo-découverte ouverte à tous avec de belles visites. Le principe est retenu par les organisateurs et donc une randonnée est programmée avec départ à 10h30 de la place du Colombier, la halle de Milly-la-Forêt étant en travaux de réfection.



La seule question que je me pose est :

Quelle sera la participation ???

Très vite je me doute de l'intérêt car mon N° de GSM étant indiqué sur les prospectus, j'ai plusieurs appels pour s'inscrire à la balade. Finalement 26 participants seront au rendez-vous, auxquels nous ajouterons 3 membres du CoDep venus m'assister pour l'encadrement de la sortie : Merci Josette, Joëlle et Roland. C'est donc 30 cyclos qui s'élanceront sur le trajet.

Nous commençons notre périple par la traversée de Milly en passant devant l'Office de Tourisme, puis la mairie, l'église, le lavoir et le château avant de prendre la piste cyclable direction le Cyclop. Nous sommes attendus et une présentation de l'œuvre de TINGUELI, créée sur un terrain sans avoir d'accord, mais au milieu de la forêt cela ne gêne pas. L'artiste sera accompagné dans ses travaux par sa compagne Niki de Saint Phalle et de bien d'autres copains qui viennent créer un morceau de la structure ou apporter un élément particulier comme les 2 compressions de CESAR réalisées avec les morceaux d'acier trouvés sur place.



La sculpture haute de 23 mètres a été remise en état et les miroirs recouvrant la face du Cyclop ont été réalisés par St Gobain. Le soleil s'y réfléchit et l'œil éclaire la clairière.

Mais il nous faut repartir en direction de Courances, car nous sommes maintenant attendus pour faire un tour dans le parc et admirer le jardin japonais.



Puis contournement du parc pour arriver devant le lavoir double, alimenté par l'une des 14 sources qui permettent d'avoir autant de plan d'eau autour du château.



Notre périple passera ensuite par le gué situé sur l'École au niveau de Moulin Galant. La roue du moulin n'est plus visible mais les blocs de gré taillés sur le bord du chemin existent encore.

Enfin retour à Milly où les différents participants nous remercieront pour la balade, certains indiquant passer devant le château mais ne s'y étant jamais arrêtés, ils ont pu découvrir les richesses du patrimoine local. Il leur sera remis un sac Vivons Vélo, de quoi les satisfaire encore plus.

Cette journée se poursuivra tout l'après-midi avec un discours des maires du secteur Milly, Oncy, Fleury qui ont pour objectif de faire progresser la pratique cyclable sur le territoire et avoir une liaison cyclable jusque Fontainebleau. Belle rencontre aussi avec la directrice de l'Office du Tourisme et adjointe à la mairie de Milly, qui souhaite aussi la création de la base VTT rapidement.

Journée passée sous un beau soleil, il ne faudra que regretter l'absence des cyclos des clubs essonnien, malgré l'affiche présentée sur le site du CoDep et l'attrait de la balade en cette journée du patrimoine.

Michel Le Rouzic

LA RENTRÉE À VÉLO

Les congés d'été sont terminés. Pour la reprise, le Club Cycliste Ollainvillois a proposé une cyclo-découverte « la Rentrée à Vélo » le 11 septembre, avec pique-nique dans le sac.

Cette randonnée, ouverte à toutes et à tous, familles et enfants, avait été annoncée par affichage chez les commerçants, sur le site du club, sur plusieurs panneaux répartis sur la voie publique, sur les réseaux sociaux, ainsi qu'au forum des associations.

Le Club organisateur généralement soucieux de la météo est rassuré : il fait un peu frais, mais le temps sera agréable et plus chaud.

Il est 9h30. Les cyclos d'Ollainville s'installent sur le lieu d'accueil, place de la Mairie. Les banderoles sont déployées. Christine et Jean-Marie qui assurent la « logistique » ont préparé le café, le quatre-quart et le chocolat. Le stylo et la feuille d'inscriptions sont prêts.



On attend ; c'est désespérant, il y a peu de personnes à inscrire au moment du départ à 10h30.

Ils seront 6 à pédaler, à suivre le parcours proposé passant par les écoles, le parc de l'Ardrouillère, le parc de la Butte aux grès, et rejoindre le parc de Soucy par les bois de Bruyères-le-Châtel. Sur le trajet,

Thérèse, notre participante crève de la roue avant. Les cyclos ollainvillois s'empressent autour du vélo et s'activent à la réparation, après avoir extirpé l'épine cause du dégonflage.



Le pique-nique sur les bords de l'étang de Soucy est très détendu ; Christine, Jean-Marie et Hélène ont déplié la nappe, et préparé l'apéritif et les cacahuètes. Il fait beau et chaud ; Ce lieu de pique-nique est très apprécié ; on prolonge cette pause dans la bonne humeur.

Le retour, par un chemin détourné nous ramènera au point de départ vers 16h, place de la mairie. Christine et Jean-Marie avaient terminé le rangement des banderoles.

On se quittera en regrettant le peu de participants, mais avec le bonheur d'avoir passé une superbe journée.

A bientôt sur une prochaine cyclo-découverte.



*Bernard THIBAUT
Club Cycliste Ollainvillois*

ET MAINTENANT QUE VAIS-JE EN FAIRE ?

En février 2020, lors de l'Assemblée Générale du CoDep, j'ai présenté l'avenir écologique appliqué à notre loisir. La nouvelle tendance amenait à réfléchir sur le devenir de la vaisselle utilisée pour les ravitaillements, en particulier l'utilisation des gobelets en plastique jetables.

Cet objectif est encadré par deux lois : La Loi transition énergétique n° 2015-992 du 17 août 2015 impose une durée de vie limitée pour les objets en plastique. La Loi du 30 octobre 2018 – dite « Loi Egalim » met fin à la commercialisation des gobelets, assiettes et verres jetables, touillettes et pailles en plastique.

Cette double contrainte a généré une réflexion au sein du bureau du CoDep91 et m'a amené à proposer, sans but commercial, plusieurs modèles de verres réutilisables. Un mois après, lors de la randonnée des Retrouvailles, le CoDep91 a mis cela en application en distribuant à chaque participant un verre rétractable.

Certains avaient également anticipé cette transition écologique. Les quelques organisateurs de manifestations cyclo et VTT qui ont pu organiser pendant la pandémie ont suivi l'exemple en proposant soit un verre à usage unique ou un gobelet rétractable.

Pendant le Covid j'ai changé de région. Depuis que les organisations sont de nouveau possibles, je remarque un nouveau phénomène : Sur les prospectus, les mentions « Sans Gobelet », « Apportez votre gobelet » y sont inscrites. Les organisateurs désirant ne pas plomber le budget en offrant une plaque de guidon, se retournent désormais vers le verre réutilisable. Pour ceux qui n'en ont pas, le verre estampillé aux couleurs de la randonnée, du club ou du sponsor fait partie du kit à l'inscription. La distribution est soit gratuite, soit payante. Bien-sûr, cela nécessite une poche à son maillot ou l'utilisation d'un sac à dos. Vous pouvez ainsi l'avoir sous la main pour le café d'accueil, la collation au ravitaillement et pour la traditionnelle boisson pour accompagner le sandwich à l'arrivée.

Il existe aussi la version contre-remboursement. Chaque participant verse une caution contre son verre. Le problème est qu'on oublie généralement de récupérer sa mise de départ après usage. Quel que soit le mode d'obtention, la timbale a été payée. On n'ose pas la mettre à la poubelle et à chaque randonnée elle se retrouve dans le sac. De par l'accumulation, la réutilisation à l'infini n'a pas obtenu l'effet escompté en limitant les déchets sur les lieux des manifestations. De retour à la maison, la réaction de mon épouse est « Oh non, encore un ! » ou « Que vais-je en faire ? ». On a beau les empiler, ils n'en sont pas moins encombrants.

Ca change de l'époque où les organisateurs offraient une plaque de guidon ou une plaque de cadre qui permettait d'avoir un souvenir de la randonnée. Une fois de retour à la maison, cette plaque venait rejoindre les autres dans une chemise dans le bureau ou était exposée dans le garage. C'est la même chose que les coupes et trophées amassés au fil des récompenses qui prennent la poussière sur une étagère...

D'une année sur l'autre, certains organisateurs proposent un gobelet différent. Sur chaque organisation, tous ne se ressemblent pas. Sans le savoir le gobelet devient collector.



Même si le nom n'existe pas encore pour cette nouvelle collection, en plus de plaquocycléophile, je deviens vitroplastikophile

Philippe Marie

Les aventures de Cyclix

SAINT-BERNARD



Cyclotongues loue un vélo pour la durée des vacances.



Cyclotongues profite de la piste cyclable pour se rendre au Marché.



Cyclotongues a crevé et s'aperçoit qu'il n'a rien pour réparer.



Cyclotongues demande de l'aide à Cyclix qui passe par là.



Cyclix constate que le vélo est équipé de pneus sans chambre à air



Cyclix propose à Cyclotongues une solution provisoire comme dépannage.